

LCD-Einbau

Hier wird der komplette Umbau im Astra F vom analogen Tacho zum digitalen LCD-Tacho vom Kadett GSi beschrieben.

Hier einige Bilder nach dem Umbau:

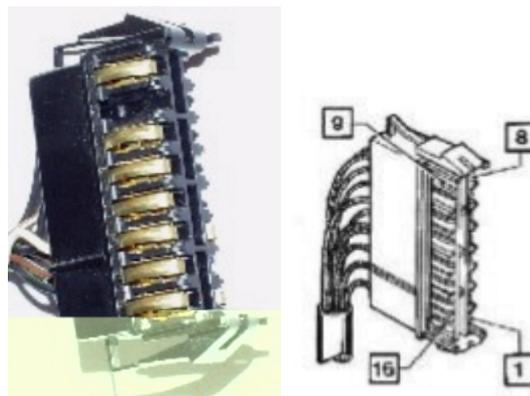


Einbau in 10 Punkten

!!!! Vorab !!!! Bei arbeiten an der Elektrik immer die Batterie abklemmen !!!!

1. - analoogen Tacho komplett ausbauen.(siehe Reperaturanleitung)
2. - Tachowelle ausbauen
3. - Elektronikgeber für den Digitaltacho auf den Geber am Getriebe aufschrauben (anstatt der Tachowelle)
4. - die braune Leitung vom Geber an die Masse und die schwarze Leitung an die Klemme 15 (Zündungsplus) anklemmen
5. - das blaurote Kabel zum Tacho führen (Geschwindigkeitskabel)
6. - Lenkradverkleidung komplett abbauen um an die Blinkerleitungen zu gelangen.
7. - 2 Leitung vom Kabelbaum links vom Lenkrad zum Tacho legen
8. - nach Tabelle Leitungen am Stecker X9 & X8 anschliessen
9. - Digitaltacho mit selbstgebauten Winkeln festschrauben
- 10.- Spaß haben !

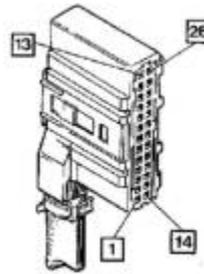
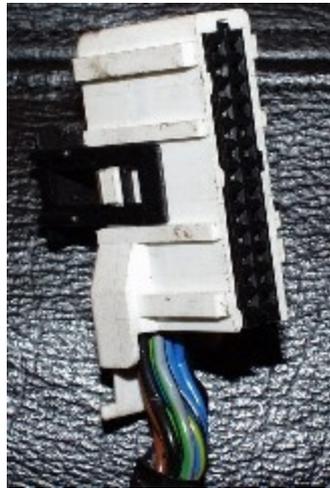
Stecker X9 (Kontrollleuchten) 16 pol.



Pin am X9	Funktion	Farbe	Stecker am Astra	Pin am Astra
1	Blinker Rechts	swgn	-	-
2	frei	-	-	-

3	Handbremskontrolle	brws	X21	10
4	frei	-	-	-
5	frei	-	-	-
6	ABS. Kontrolle	brge	X22	8
7	frei	-	-	-
8	frei	-	-	-
9	Klemme 15 Zündung	sw	X21	9
10	frei	-	-	-
11	Motor-Kontrolle	brbl	X21	12
12	Anhänger-Kontrolle	sw	X22	6
13	Standlicht-Kontrolle	wsge	Autoradio	3
14	Fernlicht-Kontrolle	ws	X21	16
15	Masse	br	X21	4
16	Blinker links	swws	-	-

Stecker X8 (LCD-Display) 26 pol.



Pin am X8	Funktion	Farbe	Stecker am Astra	Pin am Astra
1	Lade - Kontrolle	blws	X21	2
2	frei	-	-	-
3	Dimmerschalter	grgn	X9	13
4	Tankanzeige	blsw	X21	7
5	Klemme 15 Displaybeleuchtung	sw	X9	9
6	frei	-	-	-
7	Drehzahlmesser	gn	X21	8
8	frei	-	-	-
9	Masse	br	X9	15
10	Masse Beleuchtung	br	X8	9
11	Masse	br	X8	9
12	Öldruckgeber (Stand)	blge	Geber	Geber
13	frei	-	-	-

14	frei	-	-	-
15	Klemme 15 Beleuchtung Tacho	sw	X8	5
16	Lichtschalter	grgn	X8	3
17	Kühlwasser	bl	X21	6
18	frei	-	-	-
19	frei	-	-	-
20	frei	-	-	-
21	Geschwindigkeit	blrt	Geber	-
21	Geschwindigkeit (zusätzlich wichtig!!!)	blrt	X21	3
22	Öldruck - Kontrolle	blgn	X21	15
23	frei	-	-	-
24	frei	-	-	-
25	frei	-	-	-
26	frei	-	-	-

Achtung! Beachten !!!

X8 - Pin 21 ! Muss unbedingt beim Astra noch an X21 Pin 3 angeschlossen werden, sonst gibt es Fehlermeldungen vom Steuerteil ! Dieses schaltet zum Teil den Motor ab !

X8 - Pin 12 Muss erst ein Geber nachgerüstet werden & an diesen angeschlossen werden!