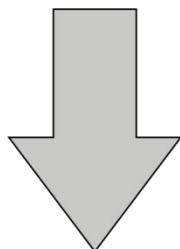


Замяна на обикновен климатик с климатроник на Astra G (1998-2009)



Информацията по-долу е предоставена от непрофесионалист за лична употреба.

Авторът не носи отговорност за актуалността, точността, пълнотата и качеството на предоставената информация. Поради това всякакви искове за вреди, причинени в резултат на използването на предоставена информация, включително за всякаква непълна или неточна информация, се отхвърлят.

Застраховката/гаранцията Ви може да бъде анулирана при изпълнение на описаната процедура.

Ако не сте сигурни как да направите нещо, консултирайте се или го оставете на професионалисти.

Предаването, разпространението и съхраняването на документа без съгласието на автора е разрешено.

Автор: **mupkoc**

Съдържание

I. Необходими материали	3
1. Кутия за вентилация за климатроник	3
2. Управление на климатроник	4
3. Централна конзола с място за управлението на климатроник	4
4. Слънчев сензор	4
5. Сива 32 пинова бухса за управлението на климатроника	5
6. Черна 5 пинова бухса за транзистора управляващ скоростта на вентилатора	5
II. Ред на действие	6
1. Източване на фреона	6
2. Сваляне на тръбичката за конденз	6
3. Източване на антифриза	7
4. Откачане на акумулатора	8
5. Същинското разглабяне	8
6. Демонтаж на арматурното табло	9
7. Демонтаж на чистачките и кората под тях	10
8. Освобождаване на кутията на парното/климатика	10
9. Демонтаж на напречната греда	13
10. Демонтаж на кутията на парното/климатика	14
11. Монтаж на кутията на климатроника	14
12. Монтаж на напречната греда	14
13. Окабеляване	15
14. Монтаж на арматурното табло	15
15. Довършителен монтаж	15
16. Монтаж на тръбичката за конденз	16
17. Закачане на акумулатора	17
18. Проверка за правилно окабеляване	17
19. Пълнете с антифриз и обезвъздушаване	17
20. Пълнене с фреон	17
21. Краен резултат	17

I. Необходими материали

1. Кутия за вентилация за климатроник

Най-добре е да си набавите напълно окомплектована кутията - с радиаторчето за парното и радиаторчето за климатика, моторчетата за управление на клапите (1), сензорите (2), вентилатора (3), транзистора управляващ скоростта на вентилатора (4) и моторчето за рециркулация (5).



2. Управление на климатроник



3. Централна конзола с място за управлението на климатроник



4. Слънчев сензор

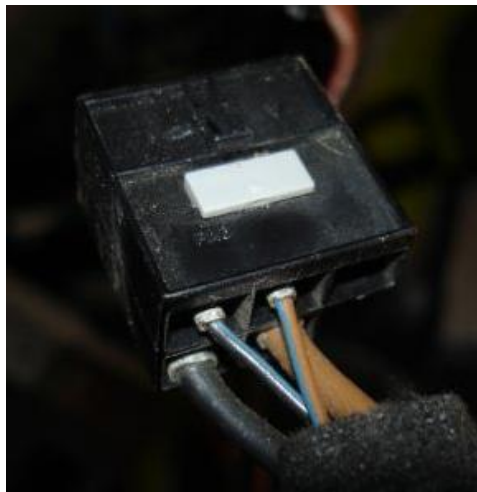


5. Сива 32 пинова букса за управлението на климатроника

Въпросната букса е същата като за бордови компютър (MID)



6. Черна 5 пинова букса за транзистора управляващ скоростта на вентилатора



Въпросната букса може да се замени с обикновенни кабелни обувки от този тип



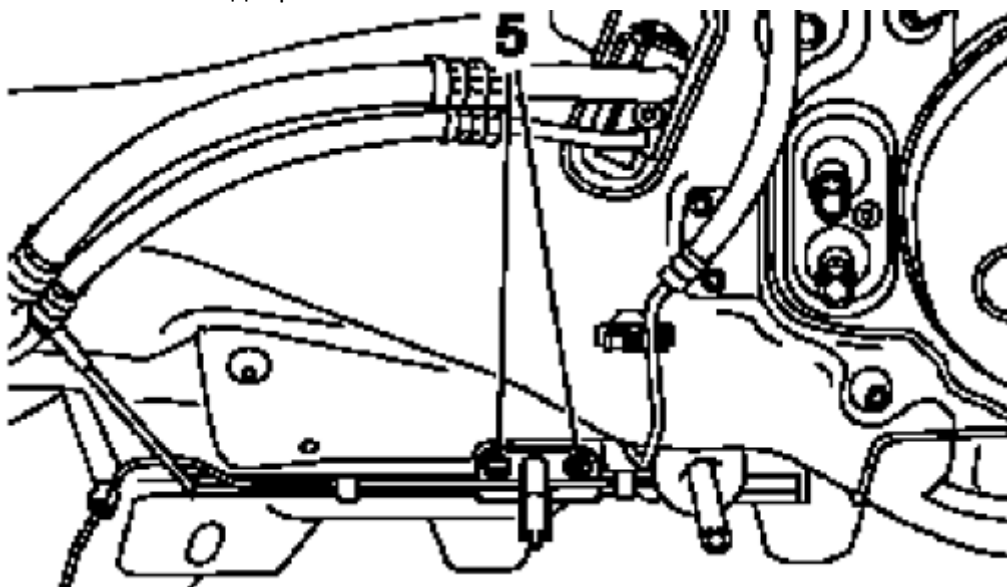
II. Ред на действие

1. Източване на фреона

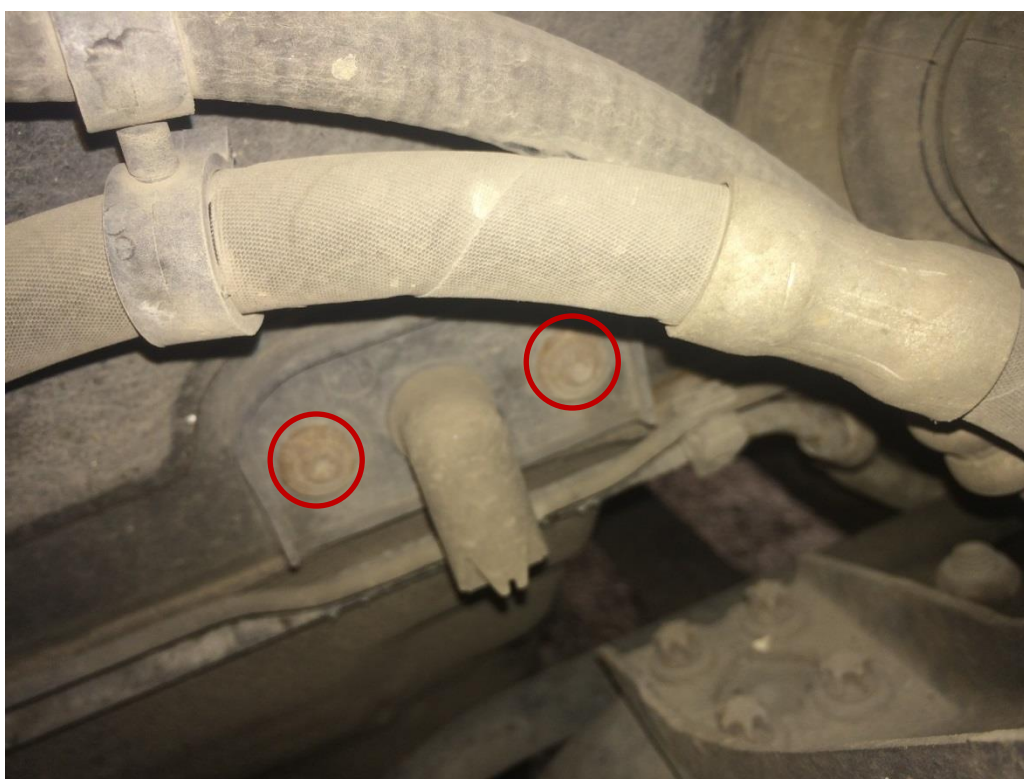
Отидете да Ви източат фреона и да Ви смъкнат налягането в климатичната система.

2. Сваляне на тръбичката за конденз

Въпросната тръбичка се намира най-долу на стената между купето и двигателя. Държи се с два винта T20. Ако нямате достъп до нея отгоре се налага да посетите канал или да вдигнете колата на подпори.



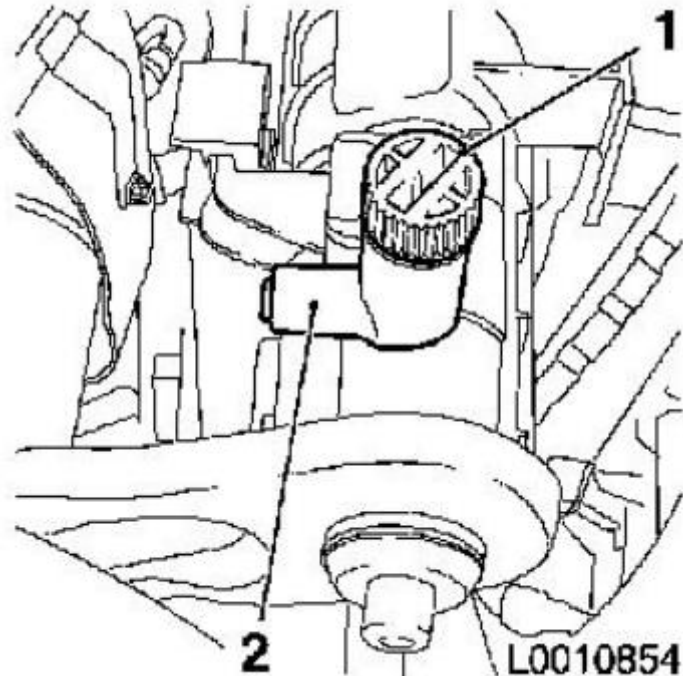
Снимка: Internet



3. Източване на антифриза

Покарайте колата докато влезе в работна температура, за да отвори термостата след което паркирайте на мястото където ще продължите с монтажа на климатроника.

Източете антифриза изпозвайки пробката в долния ляв ъгъл на радиатора (погледнат отпред).



Снимка: Internet

Добре е да се сложи маркуч на посоченото с (2) място преди да се развие пробката (1), за да не се стигне някой ден до това положение.



Снимка: Internet

4. Откачане на акумулатора

Откачете първо минусовата клема на акумулатора и при желание и плюсовата

5. Същинското разглабяне

Няма да се спирам да описвам как се сваля всяко едно от споменатите по-долу неща, тъй като мисля че има достатъчно информация за това.

Отделно, ако не знаете как да махнете централната конзола най-добре не се захващайте изобщо.

Започнете с демонтаж на радиото, пепелника, централната конзола, кожата около скоростния лост и ръчната спирачка, дисплея и барчето между двете седалки.

Вече би трябвало да са изминали не по-малко от 15-тина минути след откачането на акумулатора и може да започнете с демонтажа на въздушната възглавница на волана и самия волан.

Оставете въздушната възглавница някъде на страни с металната част надолу!

При махането на волана, оставете държачия го болт леко навит, след това издърпайте рязко волана и чак тогава развийте болта и махнете волана.

Следва демонтаж на пластмасите около волана, лостчетата за мигачи и чистачки, таблото със скоростомера, ключа за фаровете, малката жабка, жабката, решетката на въздуховода към страничния десен прозорец, корите и въздуховодите в краката на шофьора и пасажера и решетката на въздуховода към предния прозорец. Нужно е да се свалят и пластмасите в края на праговете в краката на шофьора и пасажера.

Визуално изглежда така, като тук все още не е махнато барчето между двете седалки.



6. Демонтаж на арматурното табло

- Откачете буксата на таблото със скоростомера от арматурното табло.
- Отвийте гайката държаща кабелите към напречната греда
- Отвийте двата винта които държат кутията с релетата и бушоните към арматурното табло.

Арматурното табло се държи с 9 винта (ако не се лъжа Т30).

- По един от всяка страна на таблото под декоративни капачета
- По един от всяка страна под пластмасите в края на праговете в краката на шофьора и пасажера
- По един от всяка страна под барчето между двете седалки
- Три под решетката на въздуховода към предния прозорец

Огледайте кои кабели биха се усукали, прищипали и изобщо пречили при свалянето на арматурното табло и им намерете място така, че да не пречат.

Арматурното табло се демонтира с дърпане, като ключа е маневриране на кутията с релета и предпазители докато излезе от мястото си и разбира се следене някои от кабелите да не тръгне заедно с таблото.

Тук искам да вметна, че е възможно да се извади таблото с цялото окабеляване зад него, но за целта е нужно още разглабяне откъм двигателния отсек и разкачането на всички букси.

След демонтажа на арматурното табло гледката е подобна



7. Демонтаж на чистачките и кората под тях

Демонтирайте чистачките и кората под тях, за да имате достъп до винтовете държащи кутията на парното/климатика. Внимавайте да не загубите тънките шайби под гайките държащи чистачките. Чистачките най-лесно се вадят с рязко натискане с длан на мястото на сгъване на рамото им.



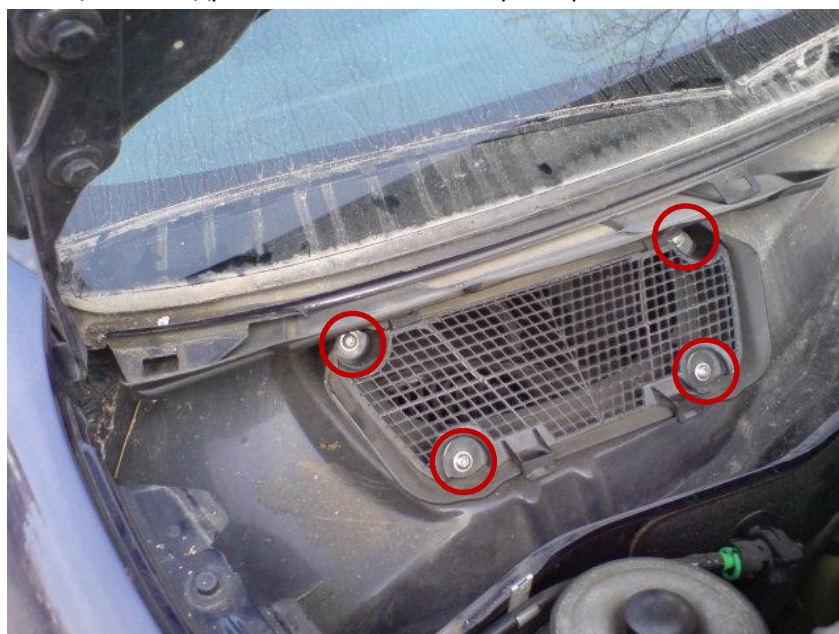
За да демонтирате кората под чистачките е нужно да махнете гумените уплътнения откъм двигателя и това към прозореца.

Сега е добър момент да почистите всички листа, кал и мръсотия под уплътненията и под кората под чистачките.

8. Освобождаване на кутията на парното/климатика

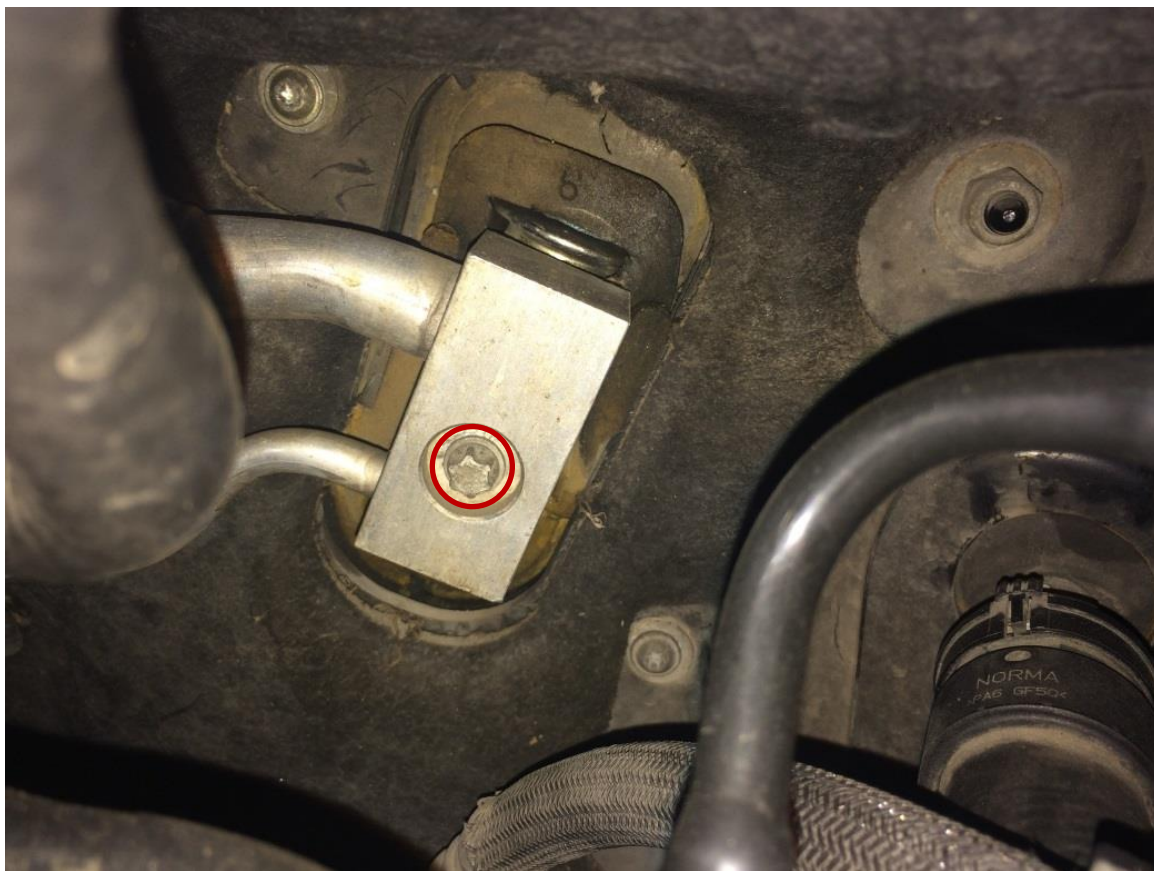
- Развийте петте винта T20 под кората на чистачките. Четири от тях са в четерите ъгъла на решетката откъдето взема въздух вентилатора, а петия е в близост до шофьорската чистачка.

Ако нямате въпросната решетка Ви съветвам да си я набавите заедно с пластмасовата кора над нея. Така ще избегнете влизането на листа във вентилацията и задръстване на кабинния филтър.

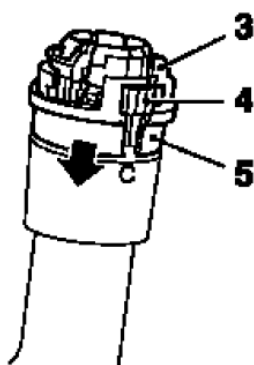
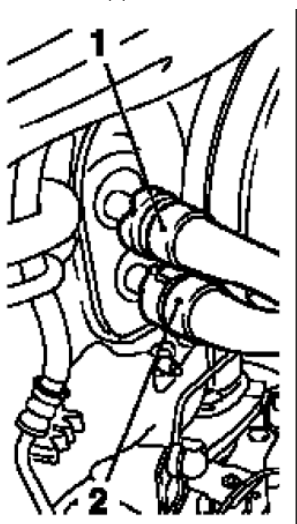


Снимка Sisko6r

- Развийте болта държащ маркучите за климатика към възвратния клапан на климатика.



- Откачете маркучите за парното (1 и 2) като натиснете заключващия механизъм (4) и издърпате пластмасовия пръстен (5). С леко завъртане и дърпане маркучите трябва да се откачат. Възможно е от тях да изтече останал антифриз.



G 4191

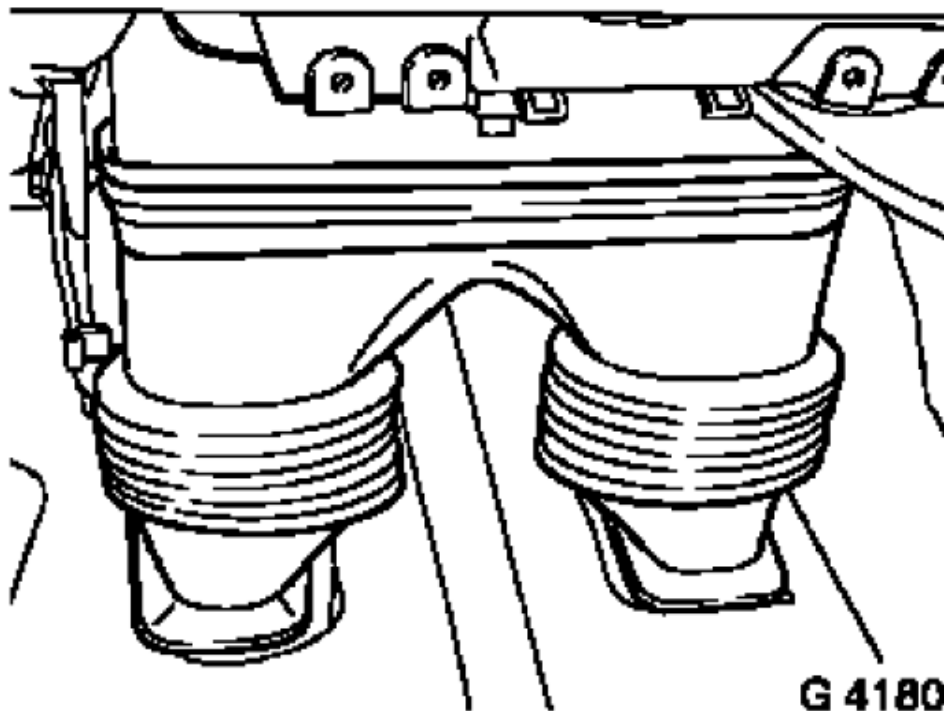


Снимки: Internet

- Развийте трита винта T20 държащи кутията на парното/климатика към стената между купето и двигателя. Единия е в близост до двата маркуча за парното, а другите два под и над възвратния клапан на климатика.



- Махнете пластмасовите въздуховоди от кутията на парното/климатика към въздуховодите под предните седалки.



Снимка: Internet

9. Демонтаж на напречната греда

- Демонтирайте пасажерската въздушна възглавница.

Оставете въздушната възглавница някъде на страни с металната част надолу!

- Развийте болта на клампата на кормилния прът.

Тази стъпка не е задължителна, но при откачането на кормилния прът работата е по-удобна.



- Развийте четирите болта които държат планките на педалите на съединителя и спирачките към напречната греда.
- Развийте четерите болта държащи напречната греда към купето.
Тук ще трябва малко груба сила в случай, че не ви се свалят вратите.
Накратко горните болтове са толкова дълъги, че няма достатъчно пространство (вратата пречи), за да се развият.
Решението е изрязване на ненужно дългите болтове с малка ножовка.



Снимка: Internet

10. Демонтаж на кутията на парното/климатика

Разкачете 9 (девет) пиновата букса близо до вентилатора и демонтирайте кутията на парното/климатика с издърпване и повдигане.

Резултатът до тук



11. Монтаж на кутията на климатроника

Преди да престъпите към монтаж на кутията на климатроника сменете филтъра в нея, тъй като е по-удобно и лесно отколкото когато е монтирана.

Също така няма да навреди ако поизчистите мокета и позабършете праха на така откритото се пространство в купето. А ако сте и аудио фен и шума от двигателя ви дразни сега е момента за звукова изолация на стената откъм двигателя ☺

Монтажа на кутията на климатроника става по обратния ред. Монтира се на мястото си, закрепва се с винтовете откъм двигателния отсек (8 броя) и чак след това се пристъпва към монтажа на напречната греда. Тръбичката за конденза може да се монтира най-накрая.

Сега могат да се монтират кората под чистачките и самите чистачки. Не забравяйте тънките шайби под гайките държащи чистачките.

12. Монтаж на напречната греда

Монтажа е обратно на демонта. До тук нищо ново ☺

- Първо завийте страничните болтове откъм вратите, но не ги затягайте.
- След това завийте и затегнете четирите болта които държат планките на педалите на съединителя и спирачките към напречната греда.
- Затегнете страничните болтове откъм вратите които оставихте незатегнати.
- Завийте и затегнете винта държащ маркучите за климатика към възвратния клапан на климатика.

- Монтирайте маркучите за парното, като е нужно да ги намушите към трабите на радиаторчетe и след това да избутате пластмасовия пръстен докато изщрака. Дръпнете леко всеки от маркучите, за да сте сигурни, че са закрепени и не излизат.
- Монтирайте кормилния прът и затегнете болта на клампата му.
- Монтирайте пластмасовите въздуховоди от кутията на климатроника към въздуховодите под предните седалки.

13. Окабеляване

Окабеляването не е много, но пък е време отнемащо. Нужно е опроводяването на две букси, като описанието на всеки пин на всяка букса с оригиналния цвят на кабела, напречното му сечение и къде да бъде свързан е приложено по-долу. Постарал съм се всичко да е достатъчно ясно, надявам се евентуално възникналите въпроси да са максимално малко.



14. Монтаж на арматурното табло

Преди монтажа на самото арматурно табло е нужно монтаж на пасажерската въздушна възглавница. Бъдете внимателни при монтажа ѝ.

Монтажа на арматурното табло както всичко останало е по обратния ред, като за тънкостта е да се монтира кутията с релетата на правилното място и да се закрепи към таблото преди то да бъде монтирано напълно. Огледайте кои кабели биха се усукали, прищипали и изобщо пречили при монтажа на арматурното табло и им намерете място така, че да не пречат. Обърнете внимание, че буксата за слънчевия сензор трябва да остане над арматурното табло.

Разбира се след позициониране на арматурното табло на мястото му идва ред на закрепването му с по-рано свалените 9 винта.

Съвета ми е да започнете със затягането на трита винта под решетката на въздуховода към предния прозорец, следват двата винта под пластмасите в края на праговете в краката на шофьора и пасажера, двата винта отстрани на арматурното табло и последни двата винта под барчето между двете седалки.

15. Довършителен монтаж

Общо взето всичко е по обратния път – монтаж на таблото със скоростомера, лостчетата за мигачи и чистачки, пластмасите около волана и волана. Обърнете внимание, че волана и кормилния прът имат прорез (белязка) по който да ги ориентирате. Болта на волана се затяга с усилие 20Nm. Следва монтаж на въздушната възглавница на волана. След нея идва ред на ключа за фаровете, прехвърляне на дисплея и решетките на централните въздуховоди с бутона за аварийните на новата централната конзола и монтажа ѝ, пепелника, радиото, управлението на климатроника, барчето между двете седалки, кожата около скоростния лост и ръчната спирачка, малката жабка, жабката, решетката на въздуховода към страничния десен прозорец, въздуховодите и корите в краката на шофьора и пасажера, пластмасите в края на праговете в краката на шофьора и пасажера и разбира се решетката на въздуховода към предния прозорец с монтиран на нея слънчевия сензор.

За посленото ще е нужна малко преработка, а именно да се „освободят“ предназначенияте отвори в решетката където се закрепя слънчевият сензор.

Аз използвах сведло 3-3.5mm за махане на по-голямата част от пластмасата и след това изгладих с малка пила.



16. Монтаж на тръбичката за конденз

Монтажа ѝ е също толкова неприятен колкото демонтажа ѝ, но няма как...

17. Закачане на акумулатора

Ако сте откачили само минусовата клема, я закачете и затегнете към акумулатора.

Ако сте разкачили и двете клеми, първо закачете плюсовата и след това минусовата клема и ги затегнете.

18. Проверка за правилно окабеляване

Тази стъпка може да бъде извършена след приключване на окабеляването, но имайте предвид, че без монтирани въздушни възглавници в компютъра на колата ще бъде записана грешка, която в последствие трябва да бъде изчистена. В противен случай компютъра на колата смята, че въздушните възглавници липсват.

Дайте на контакт, **но не палете двигателя!**

Проверете дали управлението на клапите и скоростта на вентилатора работят коректно. Включете габаритите и вижте дали управлението на климатроника се осветява.

19. Пълнете с антифриз и обезвъздушаване

Тук мисля няма нужда да обяснявам кое и как е нужно да се направи. Ако все пак имате нужда от помощ има достатъчно информация за това.

Само ще вметна да проверите за течове от маркучите за парното които демонтирахте, както и за теч от радиаторчето на парното в краката на пасажера и шофьора.

20. Пълнене с фреон

Отидете да ви проверят климатичната система за изпускане и ако всичко е наред да ви я заредят с нужното количество масло, фреон и оцветител.

21. Краен резултат

