

Часть 3 глава 17

Карбюратор Weber 32 ICEV

Содержание

Принципы работы	1	Регулировки	4
Идентификация	2	Поиск неисправностей	5
Общее обслуживание	3		

Спецификации

Производитель	Fiat	Fiat	Fiat	Fiat
Модель	127 & Fiorino 1050	Panda 45 (903)	Panda 45 (903)	Uno45(903)
Год выпуска	1981 ... 1988	1981 ... 1986	1989 ... 1991	1983 ... 1990
Код двигателя	127A.000	100GL3.000	146A.048(33kW)	146A.000 или146A.048
Объем двигателя/кол-во цилиндров	1049/4	903/4	903/4	903/4
Температура масла (°C)	100	100	100	100
Идентификационный номер	32 ICEV16/150or 32ICEV34/150	32 ICEV 50/251	32 ICEV 61/250	32 ICEV 50/251 32 ICEV 60/250
Холостые обороты	850 ± 50	850 ± 50	850 ± 50	850 ± 50
Уровень CO (% vol.)	3.0 max	3.0 max	1.0 ± 0.5	1.0 ± 0.5
Диаметр камеры	21.5	22	22	22
Жиклер холостого хода	45	47	47	47
Главный топливный жиклер	115	112	110	112
Главный воздушный жиклер	185	170	180	170
Эмульсионная трубка	F74	F89	F74	F89
Распылитель ускорительного насоса	40	40	40	40
Уровень в поплавковой камере (мм)	10.75 ± 0.25	10.75 ± 0.25	10.75 ± 0.25	10.75 ± 0.25
Ход поплавка (мм)	45 ± 0.5	45 ± 0.5	45 ± 0.5	45 ± 0.5
Игольчатый клапан (мм)	1.50	1.50	1.50	1.50
Пусковой звзор дроссельной заслонки (мм)	0.8 ± 0.05	0.8	0.75	0.8 ± 0.05
Приоткрытие воздушной заслонки (мм)	4.0 ± 0.25	5.0 ± 0.25	4.5 ± 0.25	5.0 ± 0.25
Производитель	Fiat	Fiat	Fiat	Fiat
Модель	Uno 45 (903)	Uno 55 (11 16)	Strada 60	Strada 65
Год выпуска	1990 ... 1991	1983 ... 1985	1983 ... 1985	1979 ... 1983
Код двигателя	146A.0480HV	138B.000	138B.000	138A1.000
Объем двигателя/кол-во цилиндров	903/4	1116/4	1116/4	1301/4
Температура масла (°C)	100	100	100	100
Идентификационный номер	32 ICEV 61/250	32 ICEV 51/251	32 ICEV 51/251	32 ICEV 22/251
Холостые обороты	775 ± 25	850 ± 50	850 ± 50	850 ± 50
Уровень CO (% vol.)	1.5 ± 0.5	3.5 max	1.5 ± 0.50	3.5 max
Диаметр камеры	22	22	22	24
Жиклер холостого хода	47	47	47	50
Главный топливный жиклер	110	115	115	122
Главный воздушный жиклер	180	190	190	155
Эмульсионная трубка	F74	F74	F74	F73
Распылитель ускорительного насоса	40	40	40	50
Уровень в поплавковой камере (мм)	10.75 ± 0.25	10.75 ± 0.25	10.75 ± 0.25	10.75 ± 0.25
Ход поплавка (мм)	45 ± 0.5	45 ± 0.5	45 ± 0.5	45 ± 0.5
Игольчатый клапан (мм)	1.50	1.50	1.50	1.50
Пусковой звзор дроссельной заслонки (мм)	0.75	0.9 ± 0.05	0.9 ± 0.05	0.75 ± 0.05
Приоткрытие воздушной заслонки (мм)	4.50 ± 0.25	4.0 ± 0.25	4.0 ± 0.25	5.0 ± 0.25

3 17•2 Карбюратор Weber 32 ICEV

Производитель	Lancia	Seat	Seat	Seat
Модель	Y10 Touring	Marbella 850	Marbella 900	Ibiza 900
Год выпуска	1985 ... 1988	1988 ... 1991	1988 ... 1991	1987 ... 1991
Engine code	156A.000	08NCA	09NCA	100GL7000(146A)
Объем двигателя/кол-во цилиндров	1049/4	843/4	903/4	903/4
Температура масла (°C)	100	100	100	100
Идентификационный номер	32 ICEV 55/250 или 32 ICEV 55/251	32 ICEV 35/250	32 ICEV	32 ICEV 50/251
Холостые обороты	850 ± 50	850 ± 50	850 ± 50	850 ± 50
Уровень CO (% vol.)	1.0 ± 0.5	1.5 ± 0.5	1.5 ± 0.5	1.5 ± 0.5
Диаметр камеры	24	22	22	22
Жиклер холостого хода	47	55	55	47
Главный топливный жиклер	122.5	110	112	107
Главный воздушный жиклер	190	160	160	160
Эмульсионная трубка	F73	F89	F89	F89
Распылитель ускорительного насоса	45	40	40	40
Уровень в поплавковой камере (1)	10.75 ± 0.25	10.75 ± 0.25	10.75 ± 0.25	10.75 ± 0.25
Уровень в поплавковой камере (2)	-	Бронза 35.85 ± 0.25 Пластик 45 ± 0.5	Бронза 35.85 ± 0.25 Пластик 45 ± 0.5	-
Ход поплавка (мм)	45 ± 0.5	45 ± 0.5	45 ± 0.5	45 ± 0.5
Игольчатый клапан (мм)	1.50	-	-	1.50
Пусковой зазор дроссельной заслонки (мм)	0.85 ± 0.05	-	-	0.8 ± 0.25
Приоткрытие воздушной заслонки (мм)	5.0 ± 0.25	-	-	5 ± 0.25
Производитель	Seat	Yugo		
Модель	Terra 900	45 (903)		
Год выпуска	1988 ... 1991	1993 ... 1986		
Код двигателя	09NCA	100GL064		
Объем двигателя/кол-во цилиндров	903/4	903/4		
Температура масла (°C)	100	100		
Идентификационный номер	32 ICEV	32 ICEV 31/250		
Холостые обороты	850 ± 50	850 ± 50		
Уровень CO (% vol.)	1.5 ± 0.5	3.0 ± 1 (85 on: 1.5 ± 0.5)		
Диаметр камеры	22	24		
Жиклер холостого хода	47	47		
Главный топливный жиклер	112	122.5		
Главный воздушный жиклер	160	190		
Эмульсионная трубка	F89	F73		
Распылитель ускорительного насоса	40	45		
Уровень в поплавковой камере (мм)	10.75 ± 0.25	10.75 ± 0.25		
Ход поплавка (мм)	45 ± 0.5	45 ± 0.5		
Игольчатый клапан (мм)	1.50	1.50		
Пусковой зазор дроссельной заслонки (мм)	0.8 ± 0.25	0.85 ± 0.05		
Приоткрытие воздушной заслонки (мм)	5 ± 0.25	5.0 ± 0.25		

1 Принципы работы

Введение

1 Настоящее техническое описание карбюратора ICEV дополняет описание, содержащееся в части А.

Конструкция

2 Карбюратор ICEV - вертикального потока, однокамерный, с ручным или полуавтоматическим управлением пусковым устройством (рис. 1.2, а, б). Ось дроссельной заслонки сделана из стали. Заслонки, все жиклеры и эмульсионные трубки изготовлены из бронзы. Распылитель ускорительного насоса отлит под давлением. Внутренние топливные и воздушные каналы просверлены, где необходимо, заткнуты свинцовыми пробками.

3 Карбюратор состоит из трех основных частей - крышки, главного корпуса и корпуса дроссельных заслонок. Между главным корпусом и корпусом дроссельных заслонок установлен изолирующий блок для предотвращения перегрева главного корпуса.

4 Для предотвращения обмерзания карбюратора в корпусе дроссельных заслонок предусмотрены каналы подогрева от системы охлаждения двигателя. Назначения подогрева - улучшить распыление смеси и предотвратить обмерзание карбюратора.

Поплавковая камера

5 Топливо поступает в карбюратор через входной сетчатый фильтр. Уровень топлива в поплавковой камере регулируется игольчатым клапаном и узлом пластикового поплавка. В иглу клапана установлен антивибрационный шарик. Поплавковая камера вентилируется во впускную горловину. Для охлаждения топлива поплавковая камера оборудована калиброванной возвратной топливной системой (рис. 1.5).

Холостой ход, малые обороты и переходная система

6 Топливо забирается из главного топливного колодца, проходит в канал холостого хода через калиброванный жиклер холостого хода. Здесь он смешивается с небольшим количеством воздуха, поступающего через

калиброванный воздушный жиклер. Полученная смесь выходит из отверстия холостого хода за дроссельной заслонкой. Для изменения проходного сечения канала в камеру используется конусный винт качества, чем достигается тонкая регулировка смеси холостого хода. Для обогащения смеси при начальном ускорении предусмотрены переходные отверстия, постепенно перекрываемые дроссельной заслонкой при начальном ускорении (рис. 1.6).

7 Холостые обороты регулируются упорным винтом дроссельной заслонки. Винт качества поздних версий карбюратора опломбирован при производстве для исключения неквалифицированного вмешательства.

Принудительная вентиляция картера

8 Эта система предназначена для возврата картерных газов в камеру сгорания для дожигания. Картерные газы из штуцера вентиляции по шлангу подаются в штуцер на карбюраторе. От этого штуцера ведет канал в задрозельное пространство. На холостых

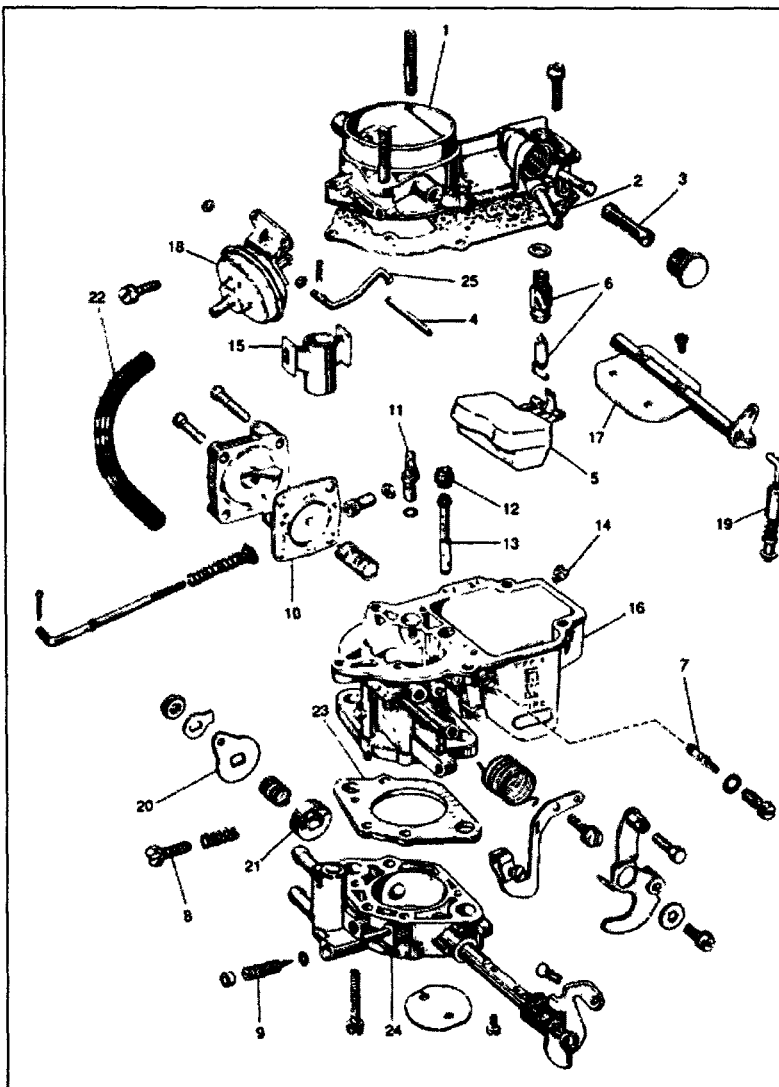


Рис. 1.2, а. Карбюратор Weber ICEV - пусковое устройство с ручным приводом

- 1 Крышка карбюратора
- 2 Прокладка крышки карбюратора
- 3 Входной сетчатый фильтр
- 4 Ось поплавка
- 5 Поплавок
- 6 Игольчатый клапан
- 7 Жиклер холостого хода
- 8 Винт "оборотов"
- 9 Винт "качества"
- 10 Диафрагма ускорительного насоса
- 11 Распылитель ускорительного насоса
- 12 Воздушный жиклер
- 13 Эмульсионная трубка
- 14 Главный топливный жиклер
- 15 Малый диффузор
- 16 Главный корпус
- 17 Воздушная заслонка
- 18 Диафрагма привода пускового устройства
- 19 Тяга пускового устройства
- 20 Кулачок ускорительного насоса
- 21 Диск с канавкой
- 22 Вакуумный шланг
- 23 Изолирующая прокладка
- 24 Корпус дроссельной заслонки
- 25 Шток диафрагмы

3 17•4 Карбюратор Weber 32 ICEV

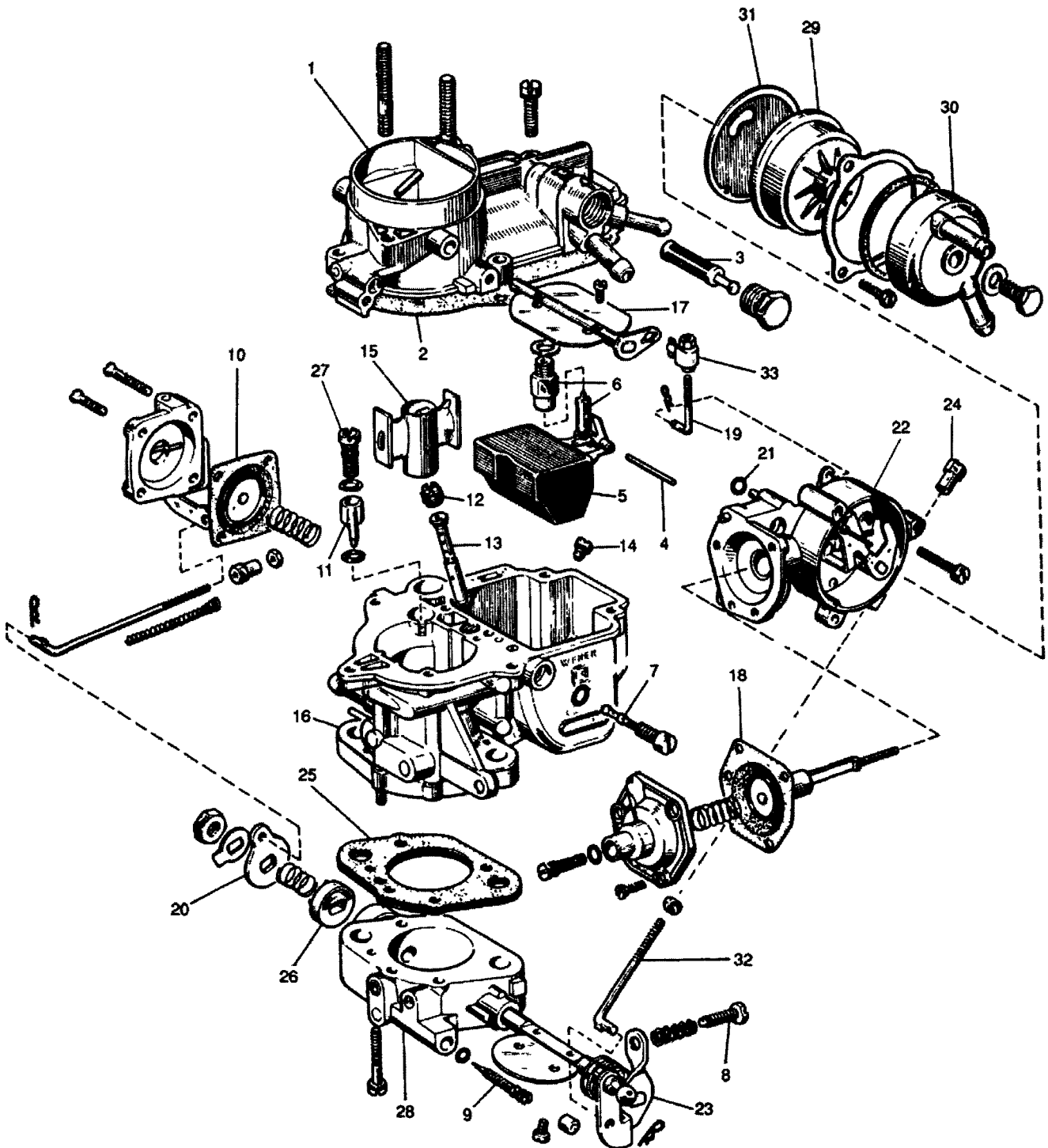


Рис. 1.2,б. Карбюратор Weber ICEV - пусковое устройство с полуавтоматическим приводом

- | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|---|--|
| 1 Крышка карбюратора | 10 Диафрагма ускорительного насоса | 18 Диафрагма привода пускового устройства | 26 Диск с канавкой |
| 2 Прокладка крышки карбюратора | 11 Распылитель ускорительного насоса | 19 Тяга пускового устройства | 27 Выходной клапан ускорительного насоса |
| 3 Входной сетчатый фильтр | 12 Воздушный жиклер | 20 Кулачок ускорительного насоса | 28 Корпус дроссельной заслонки |
| 4 Ось поплавка | 13 Эмульсионная трубка | 21 Уплотнительное кольцо | 29 Корпус биметаллической пружины |
| 5 Поплавок | 14 Главный топливный жиклер | 22 Корпус пускового устройства | 30 Подогрев пускового устройства |
| 6 Игольчатый клапан | 15 Малый диффузор | 23 Рычаг пусковых оборотов | 31 Теплозащитный экран |
| 7 Жиклер холостого хода | 16 Главный корпус | 24 Регулировочный винт пусковых оборотов | 32 Шток пусковых оборотов |
| 8 Винт "оборотов" | 17 Воздушная заслонка | 25 Изолирующая прокладка | 33 Регулировочная гайка |
| 9 Винт "качества" | | | |

и малых оборотах двигателя газы поступают в задрессельное пространство через калиброванную втулку. При открытии дросселя диск на оси дроссельной заслонки разворачивается, открывая канавку. Проходное сечение канала в задрессельное пространство увеличивается пропорционально росту объема картерных газов.

Ускорительный насос

9 Ускорительный насос диафрагменного типа, с механическим приводом рычагом, связанным с педалью акселератора. При ускорении топлива прокачивается через шариковый клапан в распылитель насоса, откуда попадает в диффузор. Бронзовый входной клапан установлен в канале из поплавковой камеры. Излишки топлива возвращаются в поплавковую камеру через калиброванную втулку (рис. 1.9).

Главная дозирующая система

10 Топливо поступает через главный топливный жиклер в основание вертикального колодца, погруженного в топливо поплавковой камеры. В колодце установлена эмульсионная трубка с воздушным жиклером. Топливо смешивается с воздухом, поступающим через главный воздушный жиклер и боковые воздушные отверстия трубки. Полученная смесь распыляется в основном воздушном потоке через распылитель главной дозирующей системы в малом диффузоре.

Обогащение на режимах частичных и полных нагрузок

11 На полных нагрузках требуется еще больше топлива. Скорость воздушного потока создает разрежение, достаточное для подъема топлива из поплавковой камеры в канал. Топливо проходит через калиброванную втулку в верхнюю часть впускной горловины, где смешивается с небольшим количеством воздуха из калиброванного воздушного канала и полученная эмульсия разряжается в воздушном потоке из распылительной трубки "полных нагрузок".

Система холодного запуска с ручным приводом (некоторые модели)

12 Ручной привод – трос управления с манеткой на лицевой панели. Если вытянуть трос "подсоса", он через рычаг закроет воздушную заслонку. Пусковые обороты определяются положением кулачка, совмещенного с рычагом управления пусковым устройством. В кулачок упирается регулировочный винт, ввернутый в рычаг. С помощью этого регулировочного винта устанавливаются пусковые обороты (рис. 1.12).
13 Как только двигатель пустится, воздушную заслонку необходимо приоткрыть, чтобы не допустить "пересоса". На холостых оборотах и малых открытиях дросселя разрежение во впускном коллекторе пере-

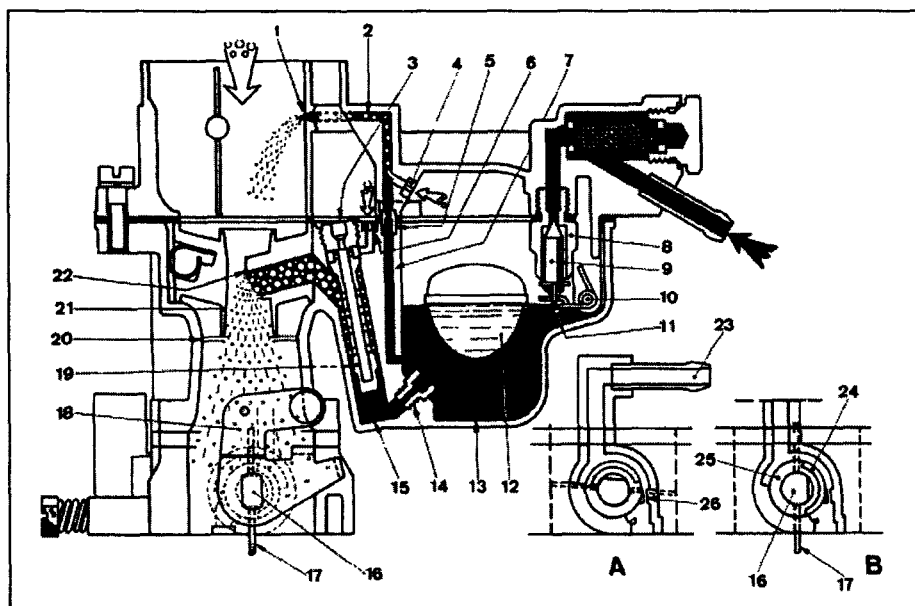
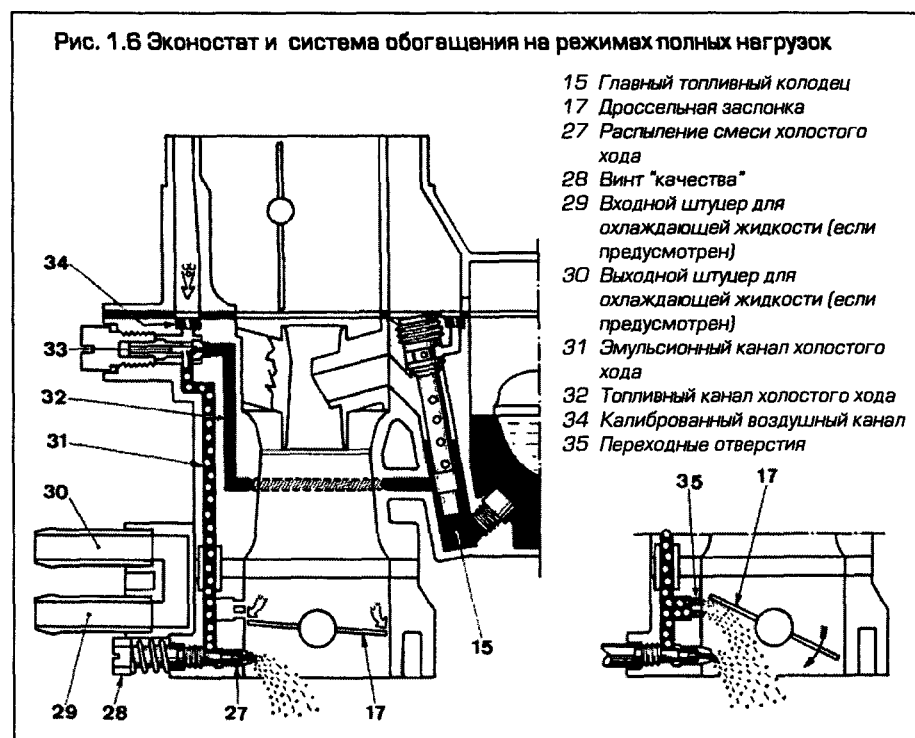


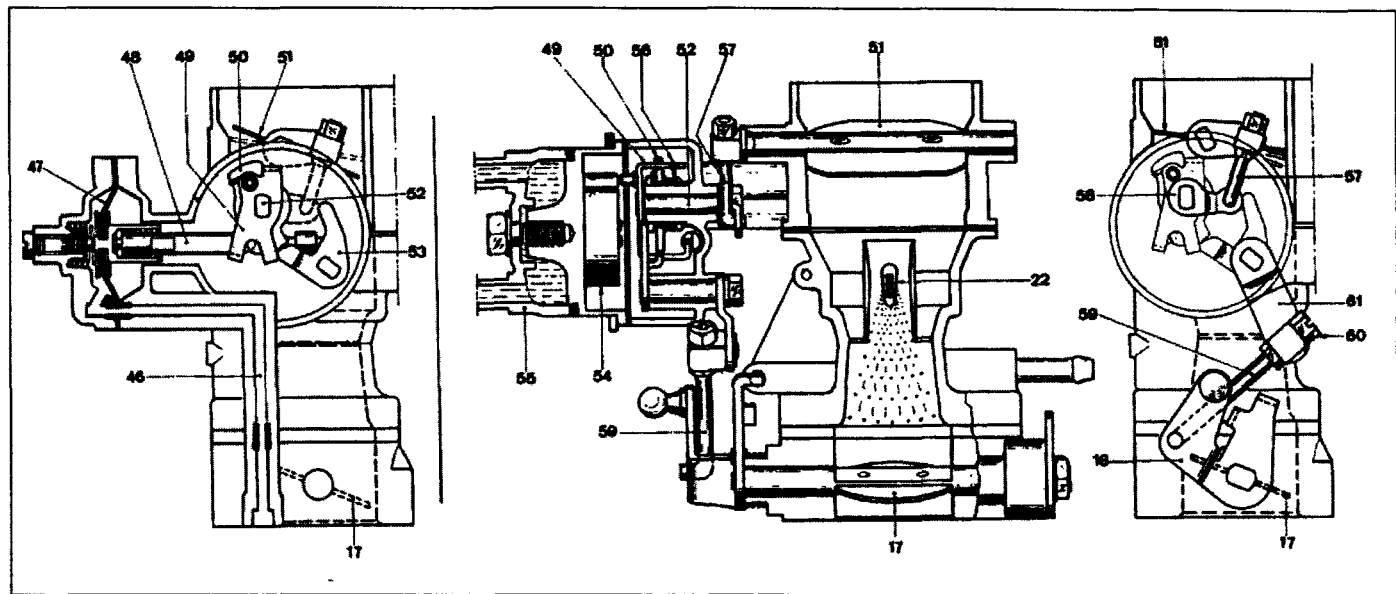
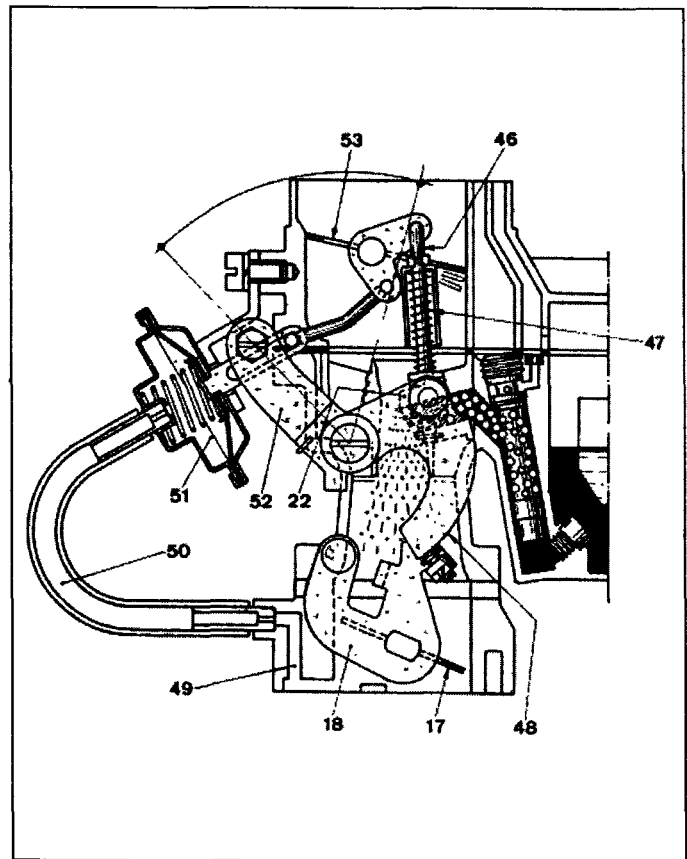
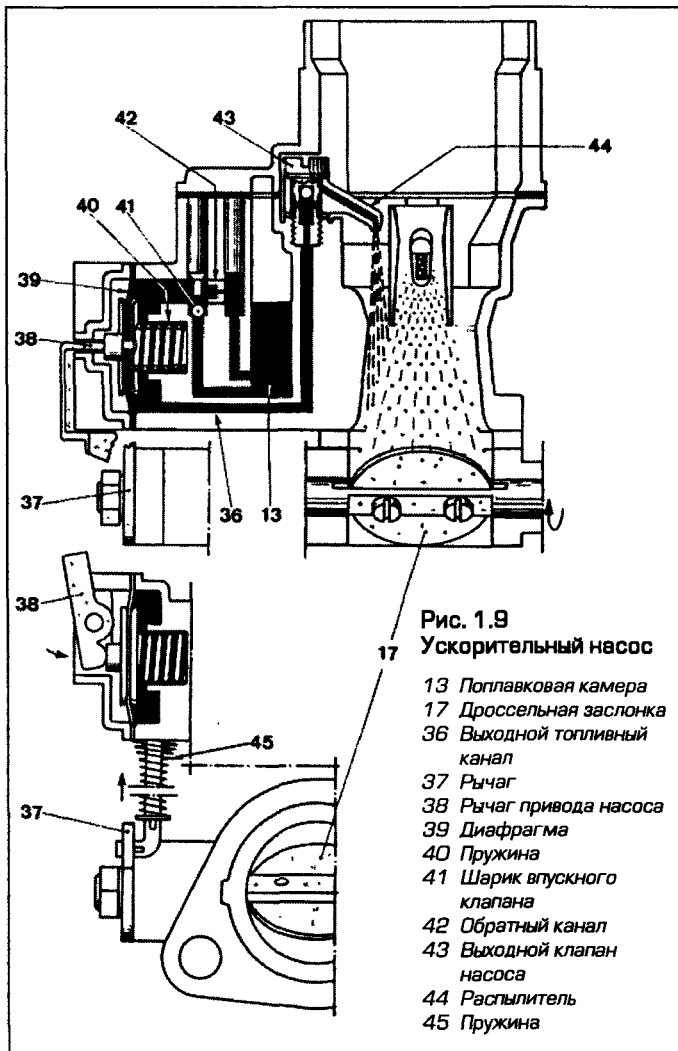
Рис. 1.5 Поплавковая камера, главная дозирующая система и система обогащения "полных нагрузок"

- | | | |
|---|---|---|
| 1 Распылитель "полных нагрузок" | 9 Игольчатый клапан | 21 Малый диффузор |
| 2 Эмульсионный канал "полных нагрузок" | 10 Ось поплавка | 22 Главный распылитель |
| 3 Воздушный жиклер | 11 Рычаг поплавка | 23 Штуцер |
| 4 Калиброванный воздушный канал "полных нагрузок" | 12 Поплавок | 24 Канавка |
| 5 Калиброванная втулка "полных нагрузок" | 13 Поплавковая камера | 25 Поворотный диск |
| 6 Калиброванная втулка | 14 Главный жиклер | 26 Калиброванная втулка |
| 7 Топливный канал "полных нагрузок" | 15 Топливный колодец главной дозирующей системы | А Система принудительной вентиляции на холостых оборотах |
| 8 Седло игольчатого клапана | 16 Ось дроссельной заслонки | В Система принудительной вентиляции при "полном дросселе" |
| | 17 Дроссельная заслонка | |
| | 18 Рычаг дроссельной заслонки | |
| | 19 Эмульсионная трубка | |
| | 20 Главный диффузор | |

Рис. 1.6 Эконостат и система обогащения на режимах полных нагрузок



- | |
|---|
| 15 Главный топливный колодец |
| 17 Дроссельная заслонка |
| 27 Распыление смеси холостого хода |
| 28 Винт "качества" |
| 29 Входной штуцер для охлаждающей жидкости (если предусмотрен) |
| 30 Выходной штуцер для охлаждающей жидкости (если предусмотрен) |
| 31 Эмульсионный канал холостого хода |
| 32 Топливный канал холостого хода |
| 34 Калиброванный воздушный канал |
| 35 Переходные отверстия |



мешает диафрагму, которая своей тягой приоткрывает воздушную заслонку.

14 С прогревом двигателя трос "подсоса" необходимо постепенно утапливать, до полного открытия воздушной заслонки.

Полуавтоматическая система пускового устройства

15 Для управления разворотом воздушной заслонки применена биметаллическая пружина с обогревом от системы охлаждения двигателя. Система приводится в исходное состояние ("холодный запуск") нажатием на педаль акселератора гарпура.

16 Как только двигатель пустится, воздушная заслонка должна приоткрыться, чтобы не допустить переобогащения смеси. Для этого служит диафрагменный привод. Тяга, связанная с диафрагмой, разворачивает воздушную заслонку.

17 Пусковые обороты достигаются ступенчатым кулачком на оси дроссельной заслонки. Рычаг привода, связанный с рычагом дроссельной заслонки тягой, упирается в кулачок. С прогревом биметаллической пружины рычаг переходит на низшую ступень кулачка. Таким образом, пусковые обороты постепенно снижаются до холостых. Для регулировки пусковых оборотов служит регулировочный винт, связанный с механизмом привода.

2 Идентификация

Идентификационный код Вебер выбит сбоку на поплавковой камере

3 Общее обслуживание

Введение

1 Настоящая часть является продолжением части "Б", которая описывает некоторые операции более детально. Подразумевается, что карбюратор для обслуживания снят с автомобиля. Однако, многие операции могут быть выполнены и без снятия карбюратора. Если так, прежде снимите крышку карбюратора и откачайте топливо из поплавковой камеры спринцовкой и чистой салфеткой.

Разборка и проверка

2 Отверните два винта крепления карбюратора к двигателю.

3 Снимите карбюратор с двигателя (часть "Б").

4 Визуально осмотрите карбюратор на предмет обнаружения повреждений.

5 Отсоедините привод пускового устройства, выверните пять винтов и снимите крышку карбюратора.

6 Проверьте стальной линейкой состояние стыковочных поверхностей.

7 Выколочите ось поплавка, снимите поплавок, игольчатый клапан и прокладку крышки карбюратора. Снимите седло клапана.

8 Убедитесь в свободном перемещении шарика в пятке иглы.

9 Убедитесь в отсутствии износа накопничка иглы клапана. Иглы с витоновыми наконечниками более долговечны.

10 Поплавок должен быть цел и в нем не должно булькать топливо.

11 Изношенную поплавковую ось замените.

12 Отверните шестигранную пробку и проверьте состояние топливного фильтра. Промойте его или замените новым.

13 Отверните винт "качества", его накопничек не должен быть поврежден или изношен.

14 Отверните четыре винта и снимите крышку ускорительного насоса, диафрагму и пружину. Диафрагма не должна иметь повреждений.

15 Выверните выходной клапан ускорительного насоса из корпуса карбюратора, снимите его и распылитель. Встряхните распылитель. Отсутствие шума шарика говорит о его заклинивании. Проверьте наличие свинцового грузика в клапане. Если он потерян, работа насоса будет нарушена.

16 Снимите узел жиклера холостого хода из крышки карбюратора. Жиклер вставлен в держатель, его можно снять и промыть или заменить.

17 Снимите главный топливный жиклер, воздушный жиклер и эмульсионную трубку. Канал из поплавковой камеры в топливный колодец должен быть чист.

18 Сверьте калибровку жиклеров с данными, приведенными в Спецификациях. Возможно, при последнем ремонте специалисты установили неверные жиклеры.

19 Снимите, если необходимо, малый диффузор. Для этого производится специальный экстрактор "Weber". Если диффузор болтается, развальцуйте его фланцы, чтобы сидел плотно.

20 Отверните два винта и отделите корпус дроссельной заслонки от главного корпуса. Если ось дроссельной заслонки и ее гнезда изношены, корпус дроссельной заслонки можно заменить отдельно.

21 Проверьте состояние оси и привода воздушной заслонки – износа и заеданий быть не должно.

Карбюраторы с ручным приводом пускового устройства

22 Проверьте узел вакуумного управления пусковым устройством. Присоедините вакуумный насос к диафрагменной блоку и создайте разрежение 300 мм рт. ст. (400 мбар) до срабатывания привода. Если привод не срабатывает или разрежение не удерживается по меньшей мере 30 секунд, привод замените. Растрескавшийся или пережатый вакуумный шланг замените тоже.

Карбюраторы с полуавтоматическим пусковым устройством

23 Отверните три винта крепления корпуса биметаллической пружины к корпусу карбю-

ратора. Снимите внутренний теплозащитный экран.

24 Отсоедините верхний шток привода, отверните два винта и снимите корпус пускового устройства.

25 Отверните три винта и снимите крышку диафрагменного привода, диафрагму и пружину. Диафрагма не должна иметь повреждений.

Все карбюраторы

26 Отверните гайку, снимите шайбу, кулачок ускорительного насоса и пружину с оси дроссельной заслонки. Снимите диск с канавкой принудительной вентиляции картера. Удалите отложения нагара с диска и выступа в корпусе, со штуцера, из прохода в задроссельное пространство и с дроссельной заслонки.

Подготовка к сборке

27 Промойте и продуйте сжатым воздухом жиклеры, корпус и крышку карбюратора, поплавковую камеру и каналы. Если диафрагмы не сняты, сжатый воздух может их повредить.

28 Для чистки карбюратора часто полезен мощный состав в аэрозольной упаковке.

29 При сборке устанавливайте все новые прокладки из ремкомплекта. Также обновите игольчатый клапан, ось поплавка и все диафрагмы.

30 Проверьте и, при необходимости, замените винт качества, главный жиклер, жиклеры холостого хода, распылитель ускорительного насоса. Замените поврежденные тяги, пружины, вакуумные шланги и иные детали.

31 Жиклеры устанавливайте на свои места. Не перетяните резьбу при установке. Недовернутый жиклер не даст правильной смеси.

32 Очистите все стыковочные поверхности от старых прокладок и установите новые.

33 При совмещении корпусов и крышек обращайтесь внимание и на совмещение воздушных и топливных каналов.

Сборка

34 Установите на ось дроссельной заслонки диск принудительной вентиляции картера, пружину, кулачок ускорительного насоса, шайбу и заверните гайку (рис. 3.34).

Карбюраторы с полуавтоматическим приводом пускового устройства

35 Установите диафрагму и ось на корпус пускового устройства. Установите пружину и крышку, закрепите тремя винтами.

36 Замените вакуумное уплотнительное кольцо и установите пусковое устройство на крышку карбюратора. Закрепите двумя винтами. Присоедините верхний шток привода пускового устройства и проверьте плавность хода привода и заслонок.



Рис. "X" Клапан системы принудительной вентиляции картера

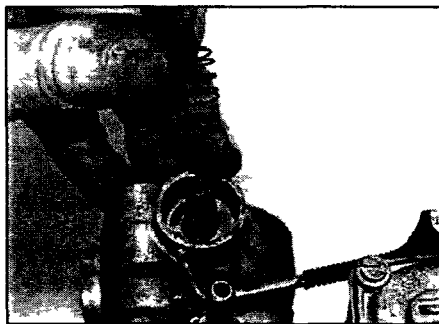


Рис. 3.34 Сборка системы принудительной вентиляции картера

Пружина



Рис. "y" Крышка системы принудительной вентиляции картера (кулачок ускорительного насоса)

Все карбюраторы

- 37 Соберите вместе главный корпус с корпусом дроссельной заслонки и новой прокладкой. Скрепите все двумя винтами.
- 38 Установите эмульсионную трубку с главными жиклерами на свои места.
- 39 Установите выходной клапан и распылитель ускорительного насоса, заменив уплотнительное колечко.
- 40 Установите пружину, диафрагму и крышку ускорительного насоса, закрепите все четырьмя винтами.
- 41 Установите винт "качества", заменив уплотнение и аккуратно заверните его до упора. Из этого положения выверните его на четыре полных оборота. Это обеспечит его предварительную установку и даст возможность запустить двигатель.

- 42 Очистите или замените топливный фильтр и установите шестигранную пробку.
- 43 Уложите новую прокладку на крышку. Заверните новый игольчатый клапан с новой уплотнительной шайбой в крышку карбюратора. Туго заверните, но не сорвите резьбу. Перенесите скобку со старой иглы на новую, зацепите ее за внутренний язычок поплавка. Опустите иглу в седло и закрепите поплавок осью.
- 44 Для регулировки уровня топлива в поплавковой камере обратитесь к параграфу 4.
- 45 Установите крышку на карбюратор и заверните пять винтов ее крепления. Присоедините (если предусмотрен) шланг вакуумного привода.
- 46 Вставьте жиклер холостого хода в держатель и установите узел в крышку карбюратора.
- 47 Убедитесь в плавности хода воздушной заслонки и ее привода.
- 48 Отрегулируйте пусковые обороты и привод пускового устройства (см. параграф 4).
- 49 Установите карбюратор на двигатель.
- 50 Всегда регулируйте холостые обороты и уровень СО в выхлопных газах, если провели какие-либо работы с карбюратором. Использование газоанализатора приветствуется.

- 6 Каждые 30 секунд очищайте впускной коллектор от паров топлива, увеличивая обороты до 3000 мин⁻¹ на 30 секунд.
- 7 Увеличьте обороты до 2000 мин⁻¹ и запишите значение СО. Среднее значение не должно превышать половины значения при холостых оборотах.
- 8 Установите новую заглушку на винт "качества".

Уровень топлива в поплавковой камере/ход поплавка

- 9 Поставьте крышку карбюратора вертикально. Игольчатый клапан должен быть закрыт.
- 10 Измерьте расстояние между крышкой (с прокладкой) и верхним краем поплавка (рис. 4.10).

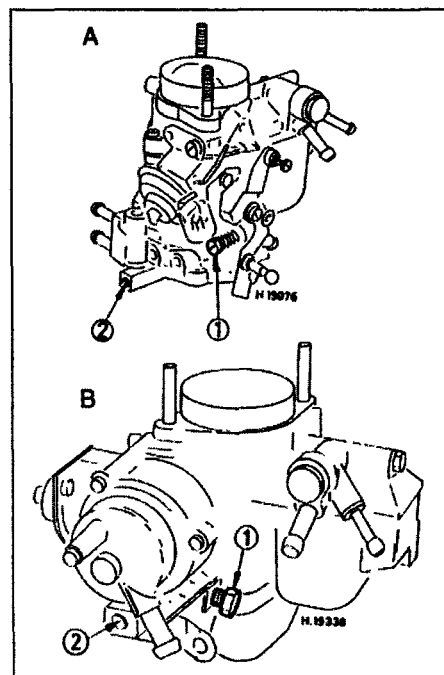


Рис. 4.3 Регулировки холостого хода

- A Карбюратор с ручным приводом пускового устройства
- B Карбюратор с полуавтоматическим приводом пускового устройства
- 1 Винт "оборотов"
- 2 Винт "качества"

4 Регулировки

Предварительные условия

- 1 Общие рекомендации описаны в части "Б".

Регулировка холостого хода и состава смеси

- 2 Дайте двигателю поработать на оборотах 3000 мин⁻¹ секунд 30, чтобы очистить впускной коллектор от паров топлива, затем оставьте двигатель работать на холостых оборотах.
- 3 Регулирующим винтом отрегулируйте холостые обороты (рис. 4.4).
- 4 Проверьте уровень СО. При необходимости, снимите заглушку и отрегулируйте его винтом "качества". Заворачивание винта снижает уровень и наоборот.
- 5 Повторяйте действия п.п. 3 и 4 до достижения требуемых результатов.

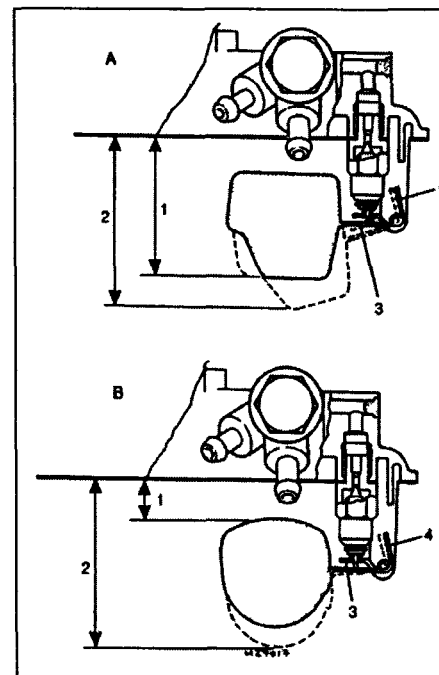


Рис. 4.10 Регулировка поплавка

- A Регулировка пластикового поплавка
- B Регулировка бронзового поплавка
- 1 Уровень
- 2 Ход поплавка
- 3 Внутренний язычок поплавка
- 4 Наружный язычок

- 11 Необходимая регулировка производится подгибанием внутреннего язычка.
- 12 Установите карбюратор горизонтально, поплавком вниз.
- 13 Измерьте расстояние между крышкой вместе с прокладкой и доньшком поплавка. Это и будет ход поплавка.
- 14 Необходимая регулировка производится подгибанием наружного язычка.

Пусковое устройство с ручным приводом

Пусковые обороты

- 15 Для регулировки карбюратор нужно с двигателя снять.
- 16 Переверните карбюратор.
- 17 За рычаг привода полностью закройте воздушную заслонку. Регулировочный винт упрется в кулачок и принудительно откроет дроссельную заслонку, оставив маленький зазор (рис. 4.17).
- 18 Хвостовиком сверла измерьте зазор между стенкой дросселя и дроссельной заслонкой. Размер сверла записан в спецификациях.
- 19 Необходимую регулировку проведите вращением регулировочного винта.

Вакуумный привод пускового устройства

- 20 За рычаг привода полностью закройте воздушную заслонку (рис. 4.20).
- 21 Отсоедините вакуумный шланг и создайте вакуумным насосом разрежение, чтобы шток диафрагмы переместился до упора (можно передвинуть шток часовой отверткой). В этом положении хвостовиком сверла измерьте зазор между нижним краем воздушной заслонки и впускной горловиной. Размер сверла записан в Спецификациях.
- 22 Необходимую регулировку проведите подгибанием тяги (рис. 4.22).

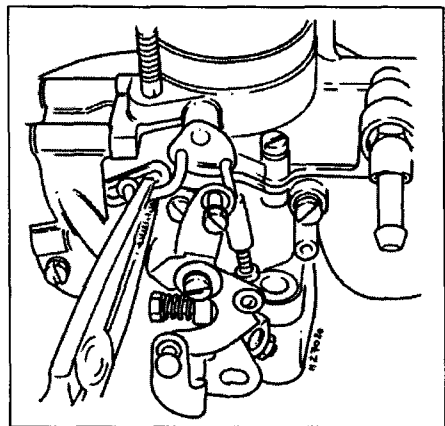


Рис. 4.22 Подгибание управляющей тяги - ручной привод

Карбюраторы

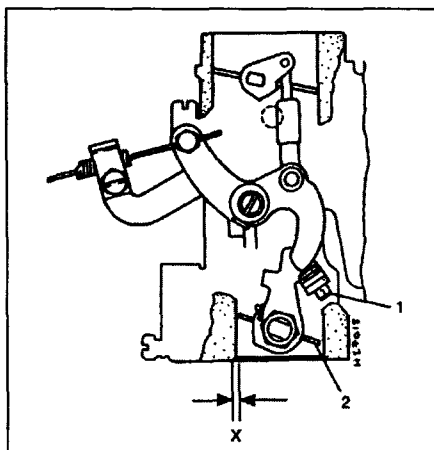


Рис. 4.17 Регулировка пусковых оборотов - с ручным приводом

- 1 Регулировочный винт
- 2 Дроссельная заслонка
- X Зазор

Полуавтоматическое пусковое устройство

Пусковые обороты

- 23 Для регулировки пусковых оборотов карбюратор нужно снять с двигателя.
- 24 Отверните три винта и снимите корпус биметаллической пружины с карбюратора.
- 25 Снимите внутренний пластиковый теплозащитный экран.
- 26 Переверните карбюратор.
- 27 Приоткройте дроссельную заслонку. Закройте воздушную заслонку так, чтобы рычаг привода установился на наивысшей ступени кулачка. Отпустите дроссельную заслонку (рис. 4.27).
- 28 Хвостовиком сверла измерьте зазор между стенкой дросселя и воздушной

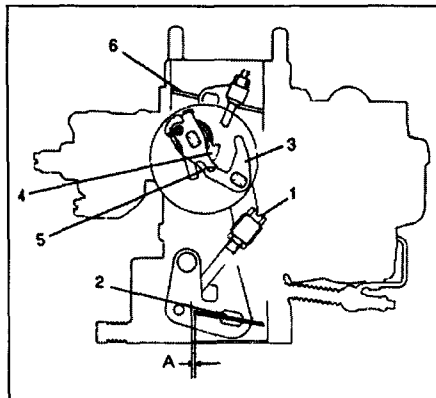


Рис. 4.27 Регулировка пусковых оборотов - полуавтоматический привод

- 1 Регулировочный винт
- 2 Дроссельная заслонка
- 3 Рычаг привода
- 4 Кулачок
- 5 Первая ступень заслонки
- 6 Воздушная заслонка
- A Зазор

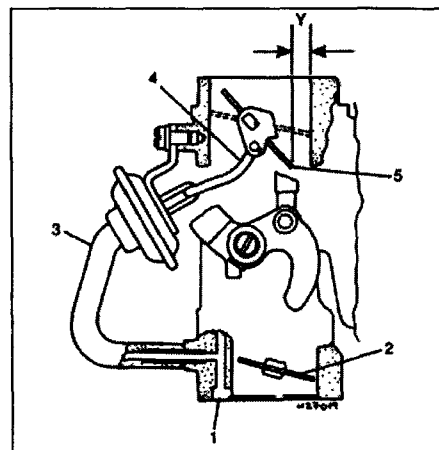


Рис. 4.20 Регулировка пусковых оборотов - полуавтоматический привод

- 1 Вакуумный канал
- 2 Дроссельная заслонка
- 3 Вакуумный шланг
- 4 Шток диафрагмы
- 5 Воздушная заслонка
- Y Зазор

заслонкой. Размер сверла записан в Спецификациях. Измерения производите со стороны переходных отверстий (рис. 4.28).

- 29 Необходимую регулировку проведите ослабив контргайку и вращая регулировочный винт. Окончив регулировку, затяните гайку.

Кулачок пусковых оборотов и вакуумный привод

30 Приоткройте дроссельную заслонку. Закройте воздушную заслонку так, чтобы рычаг привода установился на второй по высоте ступени кулачка. Отпустите дроссельную заслонку.

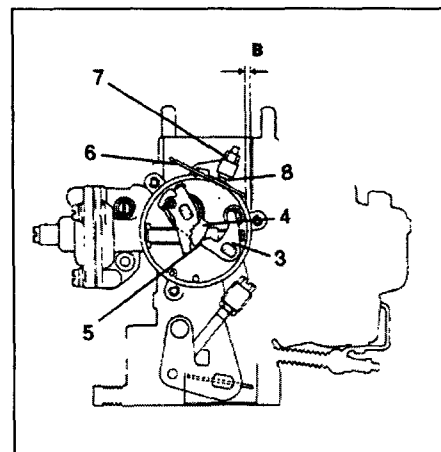


Рис. 4.28 Регулировка пусковых оборотов - полуавтоматический привод

- 3 Рычаг привода
- 4 Кулачок
- 5 Вторая ступень
- 6 Воздушная заслонка
- 7 Регулировочная гайка
- 8 Верхняя тяга
- B Зазор

3 17•10 Карбюратор Weber 32 ICEV

31 Закрепите аптекарской резинкой рычаг привода пускового устройства так, чтобы воздушная заслонка осталась полностью закрытой.

32 Хвостовиком сверла измерьте зазор между нижней кромкой воздушной заслонки и впускной горловиной. Зазор должен быть в пределах 3,0...3,5 мм (рис. 4.32).

33 Необходимую регулировку проведите вращением гайки на верхнем штоке.

34 Часовой отверткой протолкните диафрагму до упора и хвостовиком сверла измерьте зазор между нижним краем воздушной заслонки и впускной горловиной. Размер сверла записан в Спецификациях.

35 Снимите заглушку и проведите необходимую регулировку вращением регулировочного винта диафрагмы. Закончив регулировку, установите новую заглушку.

36 Снимите аптекарскую резинку.

37 Установите внутренний теплозащитный экран так, чтобы выступ на корпусе совпал с вырезом в экране.

38 Установите корпус биметаллической пружины, совместив пружину с прорезью на рычаге привода пускового устройства. Наживите три винта. Совместите метки на корпусе пружины и затяните винты (рис. 4.38).

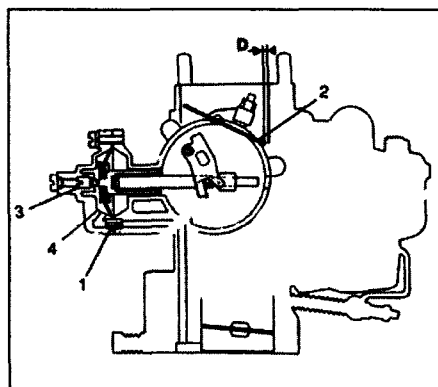


Рис. 4.32 Регулировка вакуумного привода - полуавтоматический привод

- 1 Вакуумный канал
- 2 Воздушная заслонка
- 3 Регулировочный винт
- 4 Диафрагма
- D Зазор

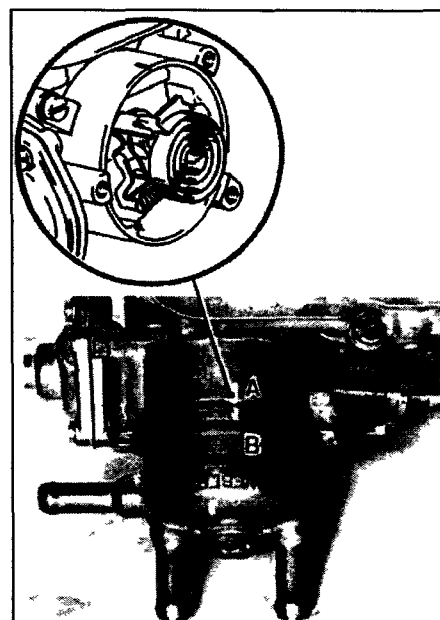


Рис. 4.38 Совмещение меток (А и В)

5 Поиск неисправностей

Общие неисправности карбюраторов описаны в части "Г". Ниже приведены неисправности, характерные для карбюратора ICEV.

Засорение

- Проверьте каналы принудительной вентиляции картера на отсутствие засорений. Запустите двигатель на холостых оборотах, снимите шланг вентиляции со штуцера в основании карбюратора и заткните штуцер пальцем. Палец должен почувствовать небольшое разрежение.